

Logbuch für die Chartersyacht

Für den Segeltörn _____ vom: _____

Name der Yacht: _____

Baujahr: _____

Yachttyp / Klasse: _____

Registernummer: _____

Nationalität: _____

Heimathafen: _____

Eigner: _____

CHARTER-POOL
Willkommen an Bord

Schiffsdaten		Bild von der Yacht
Länge über alles		
Länge Wasserlinie		
Breite		
Tiefgang		
Verdrängung		
Masthöhe		
Segelfläche		
Bauwerft		
Motor PS/kW		
Motornummer		
Baustoff		
Baujahr		
Baustoff		
Bootsnummer		
Registriernummer		
Rufzeichen		



Windstärken					
Stk.	Wind nach Beaufort	m / sec.	Knoten	Std./ km	Seegang
0	still	0	0	0	glatte See
1	leiser Zug	2	4	7	kleine Kräuselwellen
2	leichte Brise	4	8	14	kleine kurze Wellen
3	schwache Brise	6	12	22	Kämme beginnen sich zu brechen
4	mäßige Brise	8	16	29	noch kleine Wellen mit weißen Schaumkronen
5	frische Brise	10	19	36	mäßige Wellen überall Schaumkronen
6	starker Wind	12	23	43	Bildung großer Wellen Kämme brechen, Gischt
7	steifer Wind	15	29	53	hohe, rollende See, Schaumstreifen
8	stürmischer Wind	18	35	65	See türmt sich, starker Brecher
9	Sturm	22	42	79	hohe Wellenberge dichte Schaumstreifen
10	schwerer Sturm	26	50	94	sehr hohe Wellenberge mit langen überbrechenden Kämmen
11	orkanartiger Sturm	30	58	108	außerordentlich hohe Wellenberge. Sichtberhinderung dur durch Gischt
12	Orkan	35	70	128	Luft mit Schaum und Gischt angefüllt

Seegang	
0	ruhige, spiegelglatte See
1	ruhige, gekräuselte See
2	schwach bewegte See
3	leicht bewegte See
4	mäßig bewegte See
5	grobe See
6	sehr grobe See
7	hohe See
8	sehr hohe See
9	außergewöhnlich schwere See



Wolkenbezeichnungen		
Ci	Cirrus , zarte, hohe weiße Wolken, "Windwolken", "Katzenhaare", oft in Form von Eisblumen	Obere Wolken Mindesthöhe 6000 m
Cc	Cirrocomulus , dicht gedrängte Cirruswolken, feine hohe Schäfchenwolken	
Cs	Cirrostratus , feiner hoher Schleier, weißlich-faserige Schicht, für Sonne oder Mond durchlässig, manchmal nur Ring um Sonne oder Mond	
Ac	Alto cumulus , grobe Schäfchenwolken zu Schichten von weißen Ballen oder Walzen zusammengefügt, oft Schollenform	Mittlere Wolken Höhe 6000-2000 m
As	Altostratus , Himmel wie mit Milchglas überzogen, Sonne oder Mond oft erkennbar, mindestens an hellem Schein	
Sc	Stratocumulus , graue Wolkendecke mit Struktur	Untere Wolken Höhe unter 2000 m
St	Stratus , gleichmäßige formlose Schicht, Himmel grau in grau	
Cu	Cumulus , Haufenwolke, unten meist glatt, oben wie ein Blumenkohl, scharfe Ränder	
Ni	Nimbus , Regenfetzenwolke, Regenschwaden	
Cb	Cumulonimbus , große Haufenwolke, aus der es regnen kann, oft in großen Höhen hochgetürmt, Gewitterwolke, Schauerwolke, Böenwolke.	

Wetterbezeichnungen	
 = klarer Himmel	 = Niesel
 = ¼ bewölkt	= Regen
 = ½ bewölkt	= Regenschauer
 = ¾ bewölkt	= Gewitter
 = bewölkt	= Wetterleuchten
= Dunst	= Schnee
= Nebel	= Hagel
	

Crewliste



Vorname	Nachname	Straße	PLZ	Ort	Tel.	Mobil	E-Mail	Fax

Meteorologisches Tagebuch					Nautisches Tagebuch								Ereignisse
Uhrzeit Wache	Richtung	Stärke	Seegang	Wetter	Uhrzeit	Kompass- kurs	Gesamt- berichtig.	Karten- kurs	Fahrt in kn	Segel in sm	Motor in sm	Segelführung	Sichtungen, Peilungen, Kursmarken, Schiffsorte, Manöver usw.
0200				○									
0400				○									
0600				○									
0800				○									
1000				○									
1200				○									
1400				○									
1600				○									
1800				○									
2000				○									
2200				○									
2400				○									

Mond.	Wassertank- bestand:		Motorzeit des Tages:		Tagesweg durchs Wasser:			
Hoch h	Vortrag vom Vortag:		Vortrag vom Vortag:		Tagesweg über Grund:			
Mitte h	Tages- verbrauch:		Betriebszeit gesamt:		Vortrag vom Vortag:			
Niedr. h	Restbestand Wasser:		Restzeit bis Nachtanken:		Summe:			
					Gesamtdistanz:			



Logbuchführer:

Skipper:

Meteorologisches Tagebuch					Nautisches Tagebuch								Ereignisse
Uhrzeit Wache	Richtung	Stärke	Seegang	Wetter	Uhrzeit	Kompass- kurs	Gesamt- berichtig.	Karten- kurs	Fahrt in kn	Segel in sm	Motor in sm	Segelführung	Sichtungen, Peilungen, Kursmarken, Schiffsorte, Manöver usw.
0200				○									
0400				○									
0600				○									
0800				○									
1000				○									
1200				○									
1400				○									
1600				○									
1800				○									
2000				○									
2200				○									
2400				○									

Mond.	Wassertank- bestand:		Motorzeit des Tages:		Tagesweg durchs Wasser:			
Hoch h	Vortrag vom Vortag:		Vortrag vom Vortag:		Tagesweg über Grund:			
Mitte h	Tages- verbrauch:		Betriebszeit gesamt:		Vortrag vom Vortag:			
Niedr. h	Restbestand Wasser:		Restzeit bis Nachtanken:		Summe:			
					Gesamtdistanz:			



Logbuchführer:

Skipper:

Meteorologisches Tagebuch					Nautisches Tagebuch								Ereignisse
Uhrzeit Wache	Richtung	Stärke	Seegang	Wetter	Uhrzeit	Kompass- kurs	Gesamt- berichtig.	Karten- kurs	Fahrt in kn	Segel in sm	Motor in sm	Segelführung	Sichtungen, Peilungen, Kursmarken, Schiffsorte, Manöver usw.
0200				O									
0400				O									
0600				O									
0800				O									
1000				O									
1200				O									
1400				O									
1600				O									
1800				O									
2000				O									
2200				O									
2400				O									

Mond.	Wassertank- bestand:		Motorzeit des Tages:		Tagesweg durchs Wasser:			
Hoch h	Vortrag vom Vortag:		Vortrag vom Vortag:		Tagesweg über Grund:			
Mitte h	Tages- verbrauch:		Betriebszeit gesamt:		Vortrag vom Vortag:			
Niedr. h	Restbestand Wasser:		Restzeit bis Nachtanken:		Summe:			
					Gesamtdistanz:			



Logbuchführer:

Skipper:

Meteorologisches Tagebuch					Nautisches Tagebuch								Ereignisse
Uhrzeit Wache	Richtung	Stärke	Seegang	Wetter	Uhrzeit	Kompass- kurs	Gesamt- berichtig.	Karten- kurs	Fahrt in kn	Segel in sm	Motor in sm	Segelführung	Sichtungen, Peilungen, Kursmarken, Schiffsorte, Manöver usw.
0200				○									
0400				○									
0600				○									
0800				○									
1000				○									
1200				○									
1400				○									
1600				○									
1800				○									
2000				○									
2200				○									
2400				○									

Mond.	Wassertank- bestand:		Motorzeit des Tages:		Tagesweg durchs Wasser:			
Hoch h	Vortrag vom Vortag:		Vortrag vom Vortag:		Tagesweg über Grund:			
Mitte h	Tages- verbrauch:		Betriebszeit gesamt:		Vortrag vom Vortag:			
Niedr. h	Restbestand Wasser:		Restzeit bis Nachtanken:		Summe:			
					Gesamtdistanz:			



Logbuchführer:

Skipper:

Meteorologisches Tagebuch					Nautisches Tagebuch								Ereignisse
Uhrzeit Wache	Richtung	Stärke	Seegang	Wetter	Uhrzeit	Kompass- kurs	Gesamt- berichtig.	Karten- kurs	Fahrt in kn	Segel in sm	Motor in sm	Segelführung	Sichtungen, Peilungen, Kursmarken, Schiffsorte, Manöver usw.
0200				○									
0400				○									
0600				○									
0800				○									
1000				○									
1200				○									
1400				○									
1600				○									
1800				○									
2000				○									
2200				○									
2400				○									

Mond.	Wassertank- bestand:		Motorzeit des Tages:		Tagesweg durchs Wasser:			
Hoch h	Vortrag vom Vortag:		Vortrag vom Vortag:		Tagesweg über Grund:			
Mitte h	Tages- verbrauch:		Betriebszeit gesamt:		Vortrag vom Vortag:			
Niedr. h	Restbestand Wasser:		Restzeit bis Nachtanken:		Summe:			
					Gesamtdistanz:			



Logbuchführer:

Skipper:

Meteorologisches Tagebuch					Nautisches Tagebuch								Ereignisse
Uhrzeit Wache	Richtung	Stärke	Seegang	Wetter	Uhrzeit	Kompass- kurs	Gesamt- berichtig.	Karten- kurs	Fahrt in kn	Segel in sm	Motor in sm	Segelführung	Sichtungen, Peilungen, Kursmarken, Schiffsorte, Manöver usw.
0200				○									
0400				○									
0600				○									
0800				○									
1000				○									
1200				○									
1400				○									
1600				○									
1800				○									
2000				○									
2200				○									
2400				○									

Mond.	Wassertank- bestand:		Motorzeit des Tages:		Tagesweg durchs Wasser:			
Hoch h	Vortrag vom Vortag:		Vortrag vom Vortag:		Tagesweg über Grund:			
Mitte h	Tages- verbrauch:		Betriebszeit gesamt:		Vortrag vom Vortag:			
Niedr. h	Restbestand Wasser:		Restzeit bis Nachtanken:		Summe:			
					Gesamtdistanz:			



Logbuchführer:

Skipper:

Meteorologisches Tagebuch					Nautisches Tagebuch								Ereignisse
Uhrzeit Wache	Richtung	Stärke	Seegang	Wetter	Uhrzeit	Kompass- kurs	Gesamt- berichtig.	Karten- kurs	Fahrt in kn	Segel in sm	Motor in sm	Segelführung	Sichtungen, Peilungen, Kursmarken, Schiffsorte, Manöver usw.
0200				○									
0400				○									
0600				○									
0800				○									
1000				○									
1200				○									
1400				○									
1600				○									
1800				○									
2000				○									
2200				○									
2400				○									

Mond.	Wassertank- bestand:		Motorzeit des Tages:		Tagesweg durchs Wasser:			
Hoch h	Vortrag vom Vortag:		Vortrag vom Vortag:		Tagesweg über Grund:			
Mitte h	Tages- verbrauch:		Betriebszeit gesamt:		Vortrag vom Vortag:			
Niedr. h	Restbestand Wasser:		Restzeit bis Nachtanken:		Summe:			
					Gesamtdistanz:			



Logbuchführer:

Skipper:

Meteorologisches Tagebuch					Nautisches Tagebuch								Ereignisse
Uhrzeit Wache	Richtung	Stärke	Seegang	Wetter	Uhrzeit	Kompass- kurs	Gesamt- berichtig.	Karten- kurs	Fahrt in kn	Segel in sm	Motor in sm	Segelführung	Sichtungen, Peilungen, Kursmarken, Schiffsorte, Manöver usw.
0200				O									
0400				O									
0600				O									
0800				O									
1000				O									
1200				O									
1400				O									
1600				O									
1800				O									
2000				O									
2200				O									
2400				O									

Mond.	Wassertank- bestand:		Motorzeit des Tages:		Tagesweg durchs Wasser:			
Hoch h	Vortrag vom Vortag:		Vortrag vom Vortag:		Tagesweg über Grund:			
Mitte h	Tages- verbrauch:		Betriebszeit gesamt:		Vortrag vom Vortag:			
Niedr. h	Restbestand Wasser:		Restzeit bis Nachtanken:		Summe:			
					Gesamtdistanz:			



Logbuchführer:

Skipper:

Meteorologisches Tagebuch					Nautisches Tagebuch								Ereignisse
Uhrzeit Wache	Richtung	Stärke	Seegang	Wetter	Uhrzeit	Kompasskurs	Gesamtberichtig.	Kartenkurs	Fahrt in kn	Segel in sm	Motor in sm	Segelführung	Sichtungen, Peilungen, Kursmarken, Schiffsorte, Manöver usw.
0200				O									
0400				O									
0600				O									
0800				O									
1000				O									
1200				O									
1400				O									
1600				O									
1800				O									
2000				O									
2200				O									
2400				O									

Mond.	Wassertankbestand:		Motorzeit des Tages:		Tagesweg durchs Wasser:			
Hoch h	Vortrag vom Vortag:		Vortrag vom Vortag:		Tagesweg über Grund:			
Mitte h	Tagesverbrauch:		Betriebszeit gesamt:		Vortrag vom Vortag:			
Niedr. h	Restbestand Wasser:		Restzeit bis Nachtanken:		Summe:			
					Gesamtdistanz:			



Logbuchführer:

Skipper:

Meteorologisches Tagebuch					Nautisches Tagebuch								Ereignisse
Uhrzeit Wache	Richtung	Stärke	Seegang	Wetter	Uhrzeit	Kompasskurs	Gesamtberichtig.	Kartenkurs	Fahrt in kn	Segel in sm	Motor in sm	Segelführung	Sichtungen, Peilungen, Kursmarken, Schiffsorte, Manöver usw.
0200				○									
0400				○									
0600				○									
0800				○									
1000				○									
1200				○									
1400				○									
1600				○									
1800				○									
2000				○									
2200				○									
2400				○									

Mond.	Wassertankbestand:		Motorzeit des Tages:		Tagesweg durchs Wasser:			
Hoch h	Vortrag vom Vortag:		Vortrag vom Vortag:		Tagesweg über Grund:			
Mitte h	Tagesverbrauch:		Betriebszeit gesamt:		Vortrag vom Vortag:			
Niedr. h	Restbestand Wasser:		Restzeit bis Nachtanken:		Summe:			
					Gesamtdistanz:			



Logbuchführer:

Skipper:

Meteorologisches Tagebuch					Nautisches Tagebuch								Ereignisse
Uhrzeit Wache	Richtung	Stärke	Seegang	Wetter	Uhrzeit	Kompass- kurs	Gesamt- berichtig.	Karten- kurs	Fahrt in kn	Segel in sm	Motor in sm	Segelführung	Sichtungen, Peilungen, Kursmarken, Schiffsorte, Manöver usw.
0200				O									
0400				O									
0600				O									
0800				O									
1000				O									
1200				O									
1400				O									
1600				O									
1800				O									
2000				O									
2200				O									
2400				O									

Mond.	Wassertank- bestand:		Motorzeit des Tages:		Tagesweg durchs Wasser:			
Hoch h	Vortrag vom Vortag:		Vortrag vom Vortag:		Tagesweg über Grund:			
Mitte h	Tages- verbrauch:		Betriebszeit gesamt:		Vortrag vom Vortag:			
Niedr. h	Restbestand Wasser:		Restzeit bis Nachtanken:		Summe:			
					Gesamtdistanz:			



Logbuchführer:

Skipper:

Meteorologisches Tagebuch					Nautisches Tagebuch								Ereignisse
Uhrzeit Wache	Richtung	Stärke	Seegang	Wetter	Uhrzeit	Kompass- kurs	Gesamt- berichtig.	Karten- kurs	Fahrt in kn	Segel in sm	Motor in sm	Segelführung	Sichtungen, Peilungen, Kursmarken, Schiffsorte, Manöver usw.
0200				O									
0400				O									
0600				O									
0800				O									
1000				O									
1200				O									
1400				O									
1600				O									
1800				O									
2000				O									
2200				O									
2400				O									

Mond.	Wassertank- bestand:		Motorzeit des Tages:		Tagesweg durchs Wasser:			
Hoch h	Vortrag vom Vortag:		Vortrag vom Vortag:		Tagesweg über Grund:			
Mitte h	Tages- verbrauch:		Betriebszeit gesamt:		Vortrag vom Vortag:			
Niedr. h	Restbestand Wasser:		Restzeit bis Nachtanken:		Summe:			
					Gesamtdistanz:			



Logbuchführer:

Skipper:

Meteorologisches Tagebuch					Nautisches Tagebuch								Ereignisse
Uhrzeit Wache	Richtung	Stärke	Seegang	Wetter	Uhrzeit	Kompass-kurs	Gesamt-berichtig.	Karten-kurs	Fahrt in kn	Segel in sm	Motor in sm	Segelführung	Sichtungen, Peilungen, Kursmarken, Schiffsorte, Manöver usw.
0200				O									
0400				O									
0600				O									
0800				O									
1000				O									
1200				O									
1400				O									
1600				O									
1800				O									
2000				O									
2200				O									
2400				O									

Mond.	Wassertank-bestand:		Motorzeit des Tages:		Tagesweg durchs Wasser:			
Hoch h	Vortrag vom Vortag:		Vortrag vom Vortag:		Tagesweg über Grund:			
Mitte h	Tages-verbrauch:		Betriebszeit gesamt:		Vortrag vom Vortag:			
Niedr. h	Restbestand Wasser:		Restzeit bis Nachtanken:		Summe:			
					Gesamtdistanz:			



Logbuchführer:

Skipper:

Meteorologisches Tagebuch					Nautisches Tagebuch								Ereignisse
Uhrzeit Wache	Richtung	Stärke	Seegang	Wetter	Uhrzeit	Kompass- kurs	Gesamt- berichtig.	Karten- kurs	Fahrt in kn	Segel in sm	Motor in sm	Segelführung	Sichtungen, Peilungen, Kursmarken, Schiffsorte, Manöver usw.
0200				O									
0400				O									
0600				O									
0800				O									
1000				O									
1200				O									
1400				O									
1600				O									
1800				O									
2000				O									
2200				O									
2400				O									

Mond.	Wassertank- bestand:		Motorzeit des Tages:		Tagesweg durchs Wasser:			
Hoch h	Vortrag vom Vortag:		Vortrag vom Vortag:		Tagesweg über Grund:			
Mitte h	Tages- verbrauch:		Betriebszeit gesamt:		Vortrag vom Vortag:			
Niedr. h	Restbestand Wasser:		Restzeit bis Nachtanken:		Summe:			
					Gesamtdistanz:			



Logbuchführer:

Skipper:

Meteorologisches Tagebuch					Nautisches Tagebuch								Ereignisse
Uhrzeit Wache	Richtung	Stärke	Seegang	Wetter	Uhrzeit	Kompasskurs	Gesamtberichtig.	Kartenkurs	Fahrt in kn	Segel in sm	Motor in sm	Segelführung	Sichtungen, Peilungen, Kursmarken, Schiffsorte, Manöver usw.
0200				O									
0400				O									
0600				O									
0800				O									
1000				O									
1200				O									
1400				O									
1600				O									
1800				O									
2000				O									
2200				O									
2400				O									

Mond.	Wassertankbestand:		Motorzeit des Tages:		Tagesweg durchs Wasser:			
Hoch h	Vortrag vom Vortag:		Vortrag vom Vortag:		Tagesweg über Grund:			
Mitte h	Tagesverbrauch:		Betriebszeit gesamt:		Vortrag vom Vortag:			
Niedr. h	Restbestand Wasser:		Restzeit bis Nachtanken:		Summe:			
					Gesamtdistanz:			



Logbuchführer:

Skipper:

Meteorologisches Tagebuch					Nautisches Tagebuch								Ereignisse
Uhrzeit Wache	Richtung	Stärke	Seegang	Wetter	Uhrzeit	Kompass- kurs	Gesamt- berichtig.	Karten- kurs	Fahrt in kn	Segel in sm	Motor in sm	Segelführung	Sichtungen, Peilungen, Kursmarken, Schiffsorte, Manöver usw.
0200				O									
0400				O									
0600				O									
0800				O									
1000				O									
1200				O									
1400				O									
1600				O									
1800				O									
2000				O									
2200				O									
2400				O									

Mond.	Wassertank- bestand:		Motorzeit des Tages:		Tagesweg durchs Wasser:			
Hoch h	Vortrag vom Vortag:		Vortrag vom Vortag:		Tagesweg über Grund:			
Mitte h	Tages- verbrauch:		Betriebszeit gesamt:		Vortrag vom Vortag:			
Niedr. h	Restbestand Wasser:		Restzeit bis Nachtanken:		Summe:			
					Gesamtdistanz:			



Logbuchführer:

Skipper:

Meteorologisches Tagebuch					Nautisches Tagebuch								Ereignisse
Uhrzeit Wache	Richtung	Stärke	Seegang	Wetter	Uhrzeit	Kompass- kurs	Gesamt- berichtig.	Karten- kurs	Fahrt in kn	Segel in sm	Motor in sm	Segelführung	Sichtungen, Peilungen, Kursmarken, Schiffsorte, Manöver usw.
0200				O									
0400				O									
0600				O									
0800				O									
1000				O									
1200				O									
1400				O									
1600				O									
1800				O									
2000				O									
2200				O									
2400				O									

Mond.	Wassertank- bestand:		Motorzeit des Tages:		Tagesweg durchs Wasser:			
Hoch h	Vortrag vom Vortag:		Vortrag vom Vortag:		Tagesweg über Grund:			
Mitte h	Tages- verbrauch:		Betriebszeit gesamt:		Vortrag vom Vortag:			
Niedr. h	Restbestand Wasser:		Restzeit bis Nachtanken:		Summe:			
					Gesamtdistanz:			



Logbuchführer:

Skipper:

Meteorologisches Tagebuch					Nautisches Tagebuch								Ereignisse
Uhrzeit Wache	Richtung	Stärke	Seegang	Wetter	Uhrzeit	Kompasskurs	Gesamtberichtig.	Kartenkurs	Fahrt in kn	Segel in sm	Motor in sm	Segelführung	Sichtungen, Peilungen, Kursmarken, Schiffsorte, Manöver usw.
0200				○									
0400				○									
0600				○									
0800				○									
1000				○									
1200				○									
1400				○									
1600				○									
1800				○									
2000				○									
2200				○									
2400				○									

Mond.	Wassertankbestand:		Motorzeit des Tages:		Tagesweg durchs Wasser:			
Hoch h	Vortrag vom Vortag:		Vortrag vom Vortag:		Tagesweg über Grund:			
Mitte h	Tagesverbrauch:		Betriebszeit gesamt:		Vortrag vom Vortag:			
Niedr. h	Restbestand Wasser:		Restzeit bis Nachtanken:		Summe:			
					Gesamtdistanz:			



Logbuchführer:

Skipper:

Meteorologisches Tagebuch					Nautisches Tagebuch								Ereignisse
Uhrzeit Wache	Richtung	Stärke	Seegang	Wetter	Uhrzeit	Kompass- kurs	Gesamt- berichtig.	Karten- kurs	Fahrt in kn	Segel in sm	Motor in sm	Segelführung	Sichtungen, Peilungen, Kursmarken, Schiffsorte, Manöver usw.
0200				O									
0400				O									
0600				O									
0800				O									
1000				O									
1200				O									
1400				O									
1600				O									
1800				O									
2000				O									
2200				O									
2400				O									

Mond.	Wassertank- bestand:		Motorzeit des Tages:		Tagesweg durchs Wasser:			
Hoch h	Vortrag vom Vortag:		Vortrag vom Vortag:		Tagesweg über Grund:			
Mitte h	Tages- verbrauch:		Betriebszeit gesamt:		Vortrag vom Vortag:			
Niedr. h	Restbestand Wasser:		Restzeit bis Nachtanken:		Summe:			
					Gesamtdistanz:			



Logbuchführer:

Skipper:

Meteorologisches Tagebuch					Nautisches Tagebuch								Ereignisse
Uhrzeit Wache	Richtung	Stärke	Seegang	Wetter	Uhrzeit	Kompass- kurs	Gesamt- berichtig.	Karten- kurs	Fahrt in kn	Segel in sm	Motor in sm	Segelführung	Sichtungen, Peilungen, Kursmarken, Schiffsorte, Manöver usw.
0200				O									
0400				O									
0600				O									
0800				O									
1000				O									
1200				O									
1400				O									
1600				O									
1800				O									
2000				O									
2200				O									
2400				O									

Mond.	Wassertank- bestand:		Motorzeit des Tages:		Tagesweg durchs Wasser:			
Hoch h	Vortrag vom Vortag:		Vortrag vom Vortag:		Tagesweg über Grund:			
Mitte h	Tages- verbrauch:		Betriebszeit gesamt:		Vortrag vom Vortag:			
Niedr. h	Restbestand Wasser:		Restzeit bis Nachtanken:		Summe:			
					Gesamtdistanz:			



Logbuchführer:

Skipper:

Meteorologisches Tagebuch					Nautisches Tagebuch								Ereignisse
Uhrzeit Wache	Richtung	Stärke	Seegang	Wetter	Uhrzeit	Kompass- kurs	Gesamt- berichtig.	Karten- kurs	Fahrt in kn	Segel in sm	Motor in sm	Segelführung	Sichtungen, Peilungen, Kursmarken, Schiffsorte, Manöver usw.
0200				O									
0400				O									
0600				O									
0800				O									
1000				O									
1200				O									
1400				O									
1600				O									
1800				O									
2000				O									
2200				O									
2400				O									

Mond.	Wassertank- bestand:		Motorzeit des Tages:		Tagesweg durchs Wasser:			
Hoch h	Vortrag vom Vortag:		Vortrag vom Vortag:		Tagesweg über Grund:			
Mitte h	Tages- verbrauch:		Betriebszeit gesamt:		Vortrag vom Vortag:			
Niedr. h	Restbestand Wasser:		Restzeit bis Nachtanken:		Summe:			
					Gesamtdistanz:			



Logbuchführer:

Skipper: